कोयना जलाशयावर मौजे मुनावळे, ता. जावळी, जि. सातारा येथे महाराष्ट्र पर्यटन विकास महामंडळामार्फत वॉटर स्पोर्टस् सुरु करण्याबाबतसुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन पर्यटन व सांस्कृतिक कार्य विभाग शासन निर्णय क्रमांक :बैठक-२०२२/०२/प्र.क्र.१२३/पर्यटन-२, मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक : १० ऑक्टोबर, २०२४.

संदर्भ: १) जिल्हा नियोजन समिती, सातारा यांचे पत्र क्र.नियोजन/पर्यटन/जलपर्यटन/शेंबडी/प्रस्ताव/२०२१-२२/का-६/७०२, दि.१०/०३/२०२२.

- २) मा. मुख्यमंत्री यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.२३/०५/२०२२ रोजी झालेल्या राज्यस्तरीय शिखर समितीच्या बैठकीतील निर्देश.
- ३) शासन अधिसुचना गृह विभाग क्र.आयओएस-०३१८/प्र.क्र.१५०/विशा-४, दि.०६/१०/२०२३.
- ४) जलसंपदा विभाग/सि.व्य.(महसूल) यांच्या समवेत क्र.९६/सिं.व्य(म), दि.१३/१२/२०२३ रोजी केलेला अनौपचारिक संदर्भ.
- ५) व्यवस्थापकीय संचालक, म.प.वि.म.क्र.मपविम/प्र.का/जप/कोयना/MoU, दि.१४/१२/२०२३.
- ६) शासन निर्णय क्रमांक :बैठक २०२२/०२/प्र.क्र.१२३/पर्यटन-२, दि.०६/०२/२०२४.
- ७) जिल्हाधिकारी सातारा यांचे पत्र क्र. जिनिस/पर्यटन/ मुनावळे जल पर्यटन /कार्या-६/ १०२०/२०२४, दि.२९/०६/२०२४.
- ८) शिखर समितीची दि.२४/०९/२०२४ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त.

प्रस्तावना:-

राज्यातील धरण क्षेत्रातील तसेच इतर ठिकाणांच्या जलशयांमध्ये जलपर्यटन विकसित करुन, त्याद्वारे स्थानिक अर्थव्यवस्था वृद्धिंगत करण्याकरीता आणि स्थानिकांना रोजगाराची संधी निर्माण करण्यास मोठा वाव असल्याची वस्तुस्थिती लक्षात घेऊन जिल्हा नियोजन सिमती, सातारा यांनी संदर्भाधीन क्र.१ येथील दि.१०/०३/२०२२ च्या पत्रान्वये कोयना धरण जिल्हा सातारा येथील "शिवसागर जलाशय" यावर मौजे मुनावळे, ता. जावळी, जि. सातारा येथे उच्च दर्जाचे जल पर्यटन (Aquatic Tourism) सुरु करुन जागतिक दर्जाचे जलपर्यटन विकसित करण्यास दि.०६/०२/२०२४ रोजीच्या (संदर्भ क्र. ६) शासन निर्णय अन्वये रु. ४५.३८ कोटी इतक्या निधीस प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली असून त्यापैकी रु.१३.६१ कोटी इतका निधी वितरीत करण्यात आला आहे.

सदर प्रकल्पाच्या दि.०९/०३/२०२४ रोजी उदघाटन प्रसंगी मा. मुख्यमंत्री महोदयांनी दिलेल्या आदेशास अनुसरुन संदर्भ क्र. ७ अन्वये जिल्हाधिकारी सातारा यांनी रु.९८.६० कोटी रकमेचा वाढीव प्रस्ताव सुधारित प्रशासकीय मान्यतेसाठी शासनास सादर केला असून सदरिद.२४/०९/२०२४ रोजी पार पडलेल्या शिखर समितीच्या बैठकीत रु.९२.४६ कोटीच्या सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्याच्या प्रस्तावास मान्यता देण्यात आलेली आहे. त्या अनुसरुन मौजे मुनावळे, ता. जावळी, जि. सातारा येथे उच्च दर्जाचे जल पर्यटन विकसित करण्याच्या रु. ९२.४६ कोटीच्या प्रस्तावास सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधिन होती.

शासन निर्णय :-

मौजे मुनावळे, ता. जावळी, जि. सातारा येथे उच्च दर्जाचे जल पर्यटन विकसित करण्याच्या रु. **९२.४५९२ कोटीच्या (रु. ब्याण्णव कोटी पंचेचाळीस लक्षब्याण्णव हजारमात्र**)रकमेस या शासन निर्णयान्वये खालीलप्रमाणे सुधारित मान्यता देण्यात येत आहे.

(रु. लक्ष)

| अ.क्र. | बाब | कार्यान्वयीन यंत्रणा | यापुर्वीची प्रशासकीय मान्यता रक्कम | मान्यतेसाठी प्रस्तावित वाढीव बाबी | सुधारित प्रशासकीय मान्यता एकूण |
|--------|---------------------------------------|---|--|---|--------------------------------------|
| १ | बांधकाम व पायाभुत सुविधाची कामे | महाराष्ट्र कृष्णा खोरे विकास महामंडळ | १४३९.०० | ४१९१.९२ | ५६३०.९२ |
| 3 | बोटी व जलपर्यटन | मा. व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र पर्यटन विकास महामंडळ, मुंबई | 30 <i>9</i> 9.00 | ५१६.०० | ३६१५.०० |
| | ए | कुण | ४५३८.०० | ४७०७.९२ | ९२४५.९२ |

- **०२**. उपरोक्त तक्त्यातील बाबनिहाय तपशील सोबत जोडलेल्या "**परिशिष्ट- अ**"व **"ब"**प्रमाणे आहे.
- **०३**. वरीलप्रमाणे सुधारित प्रशासकीय मान्यता खालील अटी व शर्तीच्या अधिन राहुन देण्यात येत आहे.
 - १. दि.०९/०९/२०२४ रोजी पार पडलेल्या उच्चिधकार सिमतीच्या बैठकीत दिलेल्या निदेशानुसार प्रकल्पांतर्गत बांधकामे, खरेदी, सुरिक्षतता, पर्यावरण संवर्धन इ. बाबीस अनुसरुन आवश्यक ती कार्यवाही करावी.
 - २. सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेत काम पूर्ण करण्याची दक्षता जिल्हाधिकारी, सातारा यांनी घ्यावी.
 - ३. प्रकल्पाची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहीत निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार सिमतीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निर्देशांचे पालन करणे व त्रुटीची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी जिल्हाधिकारी. सातारा यांची राहील.
 - ४. सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रियनिर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणीत्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी जिल्हाधिकारी, सातारा राहील.
 - ५. सदर सुधारित प्रशाकीय मान्यतेमध्ये वाव बदलाचा समावेश असल्याचे दिसून येते, तरी सदर वावबदलास सक्षम प्राधिकाऱ्याची मंजूरी घेणे आवश्यक राहील.
 - ६. पर्यटकांची सुरिक्षतता विचारात घेऊन बोटींची/ जलपर्यटनाशी संबंधित साधनांची खरेदीबाबत सक्षम यंत्रणाची/ प्राधिकरणांची परवानगी घेण्यात यावी. तसेच, त्यांची देखभाल व दुरुस्ती आणितपासणी प्रमाणित यंत्रणेकडून वेळोवेळी करण्याची दक्षता कार्यान्वयीन यंत्रणेने घ्यावी.
 - ७. उर्वरित अटी व शर्ती या पूर्वीच्या दि.०६/०२/२०२४ च्या शासन निर्णयातील तरत्दीनुसार राहतील.

- ८. यापूर्वी या मंदीरातील विविध कामाकरीता, नगर विकास विभाग, नियोजन विभाग, जिल्हा नियोजन मंडळ व इतर कोणत्या योजनेतून रक्कम घेतली गेली नाही, याबाबत नियंत्रण अधिकारी म्हणून जिल्हाधिकारी यांनी खातरजमा करावी.
- ९. पर्यटन विभागाशिवाय इतर कोणत्या विभागातून याच प्रकल्पातील इतर कामासाठी निधी मंजूर झाला असल्यास, या प्रकल्पातील कामे शासनाच्या निदर्शनास आणून, ती कामे / बाबी करण्यात येऊ नयेत.
- १०. कामाची द्विरुक्ती होणार नाही याची खातरजमा जिल्हाधिकारी आणि प्रकल्प अंमलबजावणी यंत्रणा यांनी करुन प्रमाणित करुन घ्यावे.
- ११. प्रकल्प कार्यान्वयीन यंत्रणा सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत करण्यात यावी.
- १२. प्रकल्पातील कामे करताना प्राथम्य क्रमांक निश्चित करुन कामे करणेत यावीत. सरसकट एकत्रित कामे सुरु करु नयेत. जेणेकरुन पर्यटक, भाविकांना गैरसोय होणार नाही.
- १३. प्रकल्पातील कामे करताना शासनाच्या निविदा विषयक बाबीसंदर्भात प्रचलित नियमानुसार कार्यवाही करावी. याबाबत प्रकल्प अंमलबजावणी यंत्रणेने दक्षता घ्यावी.
- **०४.** सदर प्रस्तावास दि.२४/०९/२०२४ रोजी पार पडलेल्या शिखर सिमतीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आलेली आहे. प्रस्तावित कामावरील खर्च सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेत ठेवावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही याची जबाबदारी जिल्हाधिकारी सातारा यांची राहील.
- ०५. वरील प्रयोजनार्थ करावयाच्या खर्च मंजुर तरतूदीतुन मुख्यलेखाशीर्ष "मागणी क्रमांक झेडडी-४, ३४५२-पर्यटन, पर्यटनासाठी पायाभूत सुविधा, १०१ पर्यटन केंद्रे (०२) पंचवार्षिक योजनांतर्गत योजना राज्य योजनांतर्गत योजना (०२) (१८) पर्यटन विकासासाठी विविध ठिकाणांसाठी मूलभूत सुविधांकरीता अनुदाने (३४५२ १९५८) ३१ सहायक अनुदाने" या लेखाशिर्षाखालीलसन २०२४-२५ या वित्तीय वर्षातील उपलब्ध निधीतून भागविण्यास मान्यता देण्यातयेतआहे.
- **०६**. सदर शासन निर्णय दि.२४/०९/२०२४ रोजी पार पडलेल्या शिखर समितीच्या बैठकीत दिलेल्या मान्यतेस अनुसरुन निर्गमित करण्यात येत आहे.
- **०७**. सदर शासन निर्णय हा महाराष्ट्र शासनाच्या <u>www.maharashtra.gov.in</u> या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४१०१०१३५०९३१२३ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नांवाने,

(विजय कृष्णाजी पोवार) उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १. मा. राज्यपाल यांचे प्रधान सचिव, राजभवन, मुंबई.
- २. मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२
- ३. मा. उप मुख्यमंत्रीतथा गृह मंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ४. मा. मंत्री (पर्यटन) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.

- ५. मा. सर्व मंत्री यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ६. मा. विरोधी पक्षनेता विधानपरिषद, विधानभवन, मुंबई.
- ७. मा. विरोधी पक्षनेता विधानसभा, विधानभवन, मुंबई.
- ८. मा. मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ९. अपर मुख्य सचिव (जलसंपदा), जलसंपदा विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- १०. सचिव, पर्यटन विभाग, मंत्रालय मुंबई.
- ११. संचालक, पर्यटन संचालनालय, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
- १२. व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र पर्यटन विकास महामंडळ, मुंबई.
- १३. कार्यकारी संचालक, महाराष्ट्र कृष्णा खोरे विकास महामंडळ, पुणे.
- १४.जिल्हाधिकारी, सातारा.
- १५.निवडनस्ती (पर्यटन-२)

परिशिष्ट-अ

बांधकाम व पायाभूत सुविधा (रु. लाखात)

| अ. | बाब | यापूर्वीची प्रशासकीय | मान्यतेसाठी प्रस्तावित वाढीव | सुधारित प्रशासकीय मान्यता | |
|----------|--|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|
| क्र. | | मान्यता | कामांचे रक्कम | एकूण | |
| | | रक्कम | रक्कम | रक्कम | |
| १ | बोट क्लब (Water Sports Center and Parking) | ९५० | ७०२.४५ | १६५२.४५ | |
| γ | रिसोर्ट बांधकाम | | २५१.९७ | २५१.९७ | |
| m | कर्मचारी निवासस्थान बांधकाम | | २४२.५२ | २४२.५२ | |
| ४ | जलाशय (Scuba Lagoon, Swimming Pool) | ३०० | २२.७९ | ३२२.८० | |
| S | मनोरा | | ९५.६६ | ९५.६६ | |
| ĸ | क्षेत्रीय कामे | | ३५१.६६ | ३५१.६६ | |
| O | फर्निचर व उपकरणे | | २४२.१६ | २४२.१६ | |
| ۷ | प्लंबींगची कामे | | ३४६.२४ | ३४६.२४ | |
| 9 | रॅम्प व जेट्टी | १२० | १९२.१७ | ३१२.१७ | |
| १० | प्रवेश द्वार व सुरक्षा रक्षक केबिन | | ५३.२६ | ५३.२६ | |
| ११ | विद्युत कामे | | ५१६.८६ | ५१६.८६ | |
| | एकुण | | ४७.७४ | ४७.७४ | |
| १२ | साहित्य चाचणी | | ३१.६१ | ३१.६१ | |
| १३ | रॉयल्टी | | २३.७१ | २३.७१ | |
| १४ | जी. एस. टी. १८% | | ७९९.७५ | ७९९.७५ | |
| १५ | कामगार विमा १% | | 88.83 | \$8.88 | |
| १६ | सल्लागार शुल्क ३.५% (आर्किटेक्चरल कन्सल्टन्सी -१.५ % + प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार शुल्क -२ %) | | १८५.૦५ | १८५.०५ | |
| १७ | आकस्मिक खर्च ३% | ६९ | ८९.६१ | १५८.६२ | |
| | एकूण १ ते १७ | १४३९ | ४१९१.९० | ५६३०.९२ | |

परिशिष्ट-ब बोटीवजलपर्यटन(रु. लाखात)

| | | यापूर्वीची प्रशासकीय मान्यता | | | मान्यतेसाठी प्रस्तावित वाढीव बाबी | | सुधारित प्रशासकीय मान्यता एकूण | |
|------------|--|---------------------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|
| क्र. | ৰাৰ | दर | संख्या | रक्कम | संख्या | रक्कम | एकूण संख्या (४+६) | एकूण रक्कम (५+७) |
| 8 | २ | ſΥ | 8 | પ | ĸ | ૭ | ٥ | 9 |
| १. | मरीना (चौरस मीटर) | ०.५१ | २९० | १४७.९० | 0 | 0.00 | 290 | १४७.९० |
| ٦. | जेट स्की पार्किंग जेड्डी | ४.५० | 8 | १८.०० | 0 | 0.00 | 8 | १८.०० |
| ₹. | ॲल्युमिनियम रॅम्प | १२.०० | १ | १२.०० | 0 | 0.00 | १ | १२.०० |
| ٧. | लेक क्रूझिंग बोट | ६५०.०० | १ | ६५०.०० | 0 | 0.00 | १ | ६५०.०० |
| ч. | अल्ट्रा लक्झरी हाउसबोट | 300.00 | 2 | ६००.०० | 0 | 0.00 | २ | ६००.०० |
| ξ . | इलेक्ट्रिक क्रूझिंग बोट्स | ७५.०० | २ | १५०.०० | 0 | 0.00 | २ | १५०.०० |
| ७. | FRP क्रूझिंग बोट | ७५.०० | 2 | १५०.०० | 0 | 0.00 | २ | १५०.०० |
| ८. | सी ब्रीचर | २००.०० | 0 | 0.00 | १ | २००.०० | १ | २००.०० |
| ۶. | जेट बोट | २७५.०० | १ | २७५.०० | 0 | 0.00 | १ | २७५.०० |
| १०. | उडणारी बोट | €0.00 | १ | ६०.०० | 0 | 0.00 | १ | ६०.०० |
| ११. | कॅटामरन सेलिंग बोट | १५०.०० | १ | १५०.०० | 0 | 0.00 | १ | १५०.०० |
| १२. | एव्हिएचर सेल बोट | २३.०० | २ | ४६.०० | 7 | ४६.०० | 8 | 92.00 |
| १३. | Caravelle Sail बोट | १३.०० | २ | २६.०० | ц | ६५.०० | O | 98.00 |
| १४. | पॅरासेलिंग बोट | १२५.०० | १ | १२५.०० | 0 | 0.00 | १ | १२५.०० |
| १५. | जेट स्की (२३० Hp) | ३४.०० | 3 | १०२.०० | 0 | 0.00 | ą | १०२.०० |
| १६. | जेट स्की (९० एचपी) | २३.०० | २ | ४६.०० | 0 | 0.00 | २ | ४६.०० |
| १७. | Trix जेट स्की | २५.०० | 0 | 0.00 | 7 | 40.00 | २ | 40.00 |
| १८. | जेटोव्हेटर | १७.०० | 8 | ६८.०० | 0 | 0.00 | 8 | ६८.०० |
| १९. | उपयुक्तता वाहन | १६.०० | १ | १६.०० | 0 | 0.00 | १ | १६.०० |
| २०. | अलाईड वॉटर स्पोर्ट्स (LS) | 80.00 | १ | 80.00 | १ | ८०.०० | २ | १२०.०० |
| २१. | स्कूबा डायव्हिंग उपकरणे (LS) | ७५.०० | १ | ७५.०० | १ | <i>હપ</i> .૦૦ | २ | १५०.०० |
| २२. | बोट क्लबसाठी ऑपरेशनल उपकरणे | 87.00 | १ | 87.00 | 0 | 0.00 | १ | 87.00 |
| २३. | धरण निरीक्षण प्रणाली (Dam Surveillance System) | १२०.०० | १ | १२०.०० | 0 | 0.00 | १ | १२०.०० |
| २४. | प्राथमिक प्रचलन खर्च | १५.०० | ६ महिने | 90.00 | 0 | 0.00 | ६ | 90.00 |
| २५. | एकूण | | | ३००८.९० | | ५१६.०० | | ३५२४.९० |
| २६. | आकस्मिक खर्च (३% of A) | | | ९०.१० | | 0.00 | | 90.80 |
| | एकूण | | | ३०९९.०० | | ५१६.०० | | ३६१५.०० |